

VAREN

Het meest gelezen watersportmagazine van België

GETEST

Sessa C38 Vaan R4



REPORTAGE

VHF

Dockmate

Veerse Meer

BOB-Awards

boot Düsseldorf

WEDSTRIJD

Ocean Race

Sailing Awards



Maandblad • Jaargang 56 • December 2022 • Januari 2023 • Afgiftekantoor MassPost Centra Antwerpen
Aquamedia nv • Tijdschriftnummer: P912062 • € 4,90



VAAN R4

Tweemaal raak

Een cat-vat vol innovatie? - Twee rompen vol innovatie? - Innovatie maal twee? De werf in Hellevoetsluis levert met de Vaan R4 zijn eerste en totaal nieuwe product af en het blijkt direct een schot in de roos. Met troeven als recycleerbaarheid, een mooi afgewerkte aluminium romp en goede zeileigenschappen is deze 42-voeter een terechte winnaar van de titel Hiswa Zeilboot van het Jaar 2022.

TEKST: PAUL VAN DEN KEYBUS
FOTO'S: PAUL VAN DEN KEYBUS EN LAURENS KOSTER/BOOTTSTEN.NL

Concept en uitvoering

Volgens de website is de Vaan R4 - met de R5 en de R6 als twee grotere broers - er voor zeilers, en dat wordt bevestigd door de plaats voor de stuurman in de grote open kuip. Hij voelt daar de wind, staat dicht bij het water en heeft een uitstekend zicht op de zeilen en de stand ervan. Men zou verwachten dat de kajuitopbouw een hindernis zou blijken en een dode hoek vormt, maar door de zeer open structuur en de grote verticale ramen van de opbouw is het zicht rondom uitstekend. De stuurman kan bovendien makkelijk bij de inventieve en bijzonder mooie opstelling van de winches, namelijk verticaal in omgekeerde V-vorm midden achteraan. Die constructie blijkt bovendien bijzonder ergonomisch en handig voor de bediening. Voor kouder of slechter weer, of voor overvloedige zonneschijn biedt de ingebouwde bimini aan de rand van het kajuitdak een snel bruikbare beschutting.

Een tweede aspect is de functie van de Vaan R4 als een soort van luxe suite. De leefruimte met zithoek en keuken is licht, luchtig, modern en met zicht rondom. Twee ramen geven ook in de eigenaars-hut in de bakboordromp veel licht en zicht vanuit het groot dubbelbed. In de gang zijn er ruime kasten en ook de badkamer valt niet uit te toon. Dat is wel het geval met de toiletten aan weerskanten in de beide rompen. Die zijn eigenlijk eng en donker, maar dat wordt bij een volgende versie aangepast.

De romp aan stuurboord is voor de gasten, zodat helemaal gescheiden van mekaar kan geleefd worden met de gemeenschappelijke salon annex keuken als ontmoetingsplaats. Mooi is ook dat de overgang tussen salon en kuip 'drempelloos is' en waardoor er een soort verandasfeer ontstaat.

Het derde website-element gaat over de missie van de boot: de bedoeling is opwindende luxe zeiljachten te maken met zo weinig mogelijk impact op de natuur en de planeet. Het hele project is gebaseerd op circulaire principes. Er worden vrij veel gerecycleerde materialen gebruikt en zelf zijn die op hun beurt praktisch volledig recycleerbaar. Bijna 60% van de romp bestaat uit gerecycleerd aluminium dat afkomstig is van aluminium raamprofielen, verkeersborden en nummerplaten. Er zijn op planten gebaseerde vervangers voor leer, er is kurk voor dek en vloer en het gebruikte hout wordt gecontroleerd gekweekt. Die hele aanpak wordt uiteraard doorgetrokken in het aandrijfgedeelte dat volledig elektrisch is en dat betekent: geen lawaai, geen stank, geen vibraties. Er zijn twee Oceanvolt-accupakketten 21, 22 of 44 kWh beschikbaar, voor langere tochten eventueel aangevuld met een optionele generator. Uiteraard liggen er zonnepanelen



weggewerkt op het dak en ook onzichtbaar maar al even milieuvriendelijk is de aangroeiwerende folie op het onderwaterschip.

De bouw

Zoals al gezegd bestaat het geheel uit aluminium. Niettegenstaande het feit dat het om het eerste exemplaar ging is een zeer strakke uitvoering met gebruik van bijzonder weinig plamuur, wat de recycleage ten goede komt. In de toekomst zal de bouw nog verder aangepast en geoptimaliseerd worden. Even terloops: er zitten in de pijplijn nog drie exemplaren en ook voor de grotere versies zijn er al meerdere bestellingen binnen.

Zeilen

We stappen relatief gemakkelijk in langs de spiegel. Inderdaad langs de spiegel, want de rompen zijn bij-

“Door de zeer open structuur en de grote verticale ramen van de opbouw is het zicht rondom uitstekend.”

zonder hoog en voor een gemakkelijke instap wordt nog een oplossing gezocht. Dat geldt overigens ook voor de opstappen van kuip naar gangboord en van daaruit naar het dak om de zeilen te manipuleren. We gaan we de haven van Lelystad uit en in het nog beschutte binnenhavengedeelte hijsen we de zeilen. Daarbij moet wel enigszins omzichtig te werk gegaan worden, want de boot moet echt perfect in de wind liggen. Anders komt het grootzeil in conflict met de

lazyjacks. Het sturen gaat echter makkelijk met de beide elektromotoren met naast de “gas”-hendels een duidelijke verbruiksmeter. Het elektriciteitsverbruik tijdens de rest van onze manoeuvres bleek verwaarloosbaar en we hadden nog heel wat draaiuren ter beschikking.

We vallen af en al gauw blijkt de snelheid steeds boven de zes knopen te liggen met een top van 7,3 knopen. De maximale hoogte bedroeg iets minder dan veertig graden schijnbare wind. Volgens het pooldiagram is een snelheid van ruim 10 knopen haalbaar. Ook in de beruchte IJsselmeergolfslag ligt de boot rustig en hij gedraagt zich helemaal zoals het een catamaran betaamt: er is uiteraard zo goed als geen helling en hij snijdt makkelijk door het water. De zeileigenschappen zijn dus zeer behoorlijk en ook het overstag gaan is probleemloos.



Conclusie

De Vaan R4 verdient het predicaat van ‘Zeiler van het Jaar’ omwille van het evenwicht tussen de vele innovaties die in de boot terug te vinden zijn, het aangenaam en comfortabel varen en de verdienstelijke zeileigenschappen. Uiteraard is een dergelijk opgevatte en uitgevoerde boot niet goedkoop zijn en bij de uitvoering waarmee we gezeild hebben ligt de prijs rond 600.000 euro.

VOORNAAMSTE EIGENSCHAPPEN

LOA: 12,80 meter
BOA: 7,06 meter
Gewicht: 10.900 kg
Grootzeil: 55 m²
Fok: 30 m²
Gennaker: 135 m²
Code: 85 m²
Aandrijving: 2 x 15 kW
(equivalent van 2 x 30 pk)
Info: www.vaan.yachts